

# BẢN CÔNG KHAI MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU CỦA KIỂU LOẠI XE



## 1. Thông tin chung

- 1.1. Tên cơ sở sản xuất/ nhập khẩu : Công ty Cổ phần hỗ trợ phát triển công nghệ Detech.
- 1.2. Địa chỉ : Tòa nhà Detech, số 8 Tôn Thất Thuyết, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội.
- 1.3. Loại phương tiện: Xe gắn máy hai bánh
- 1.4. Nhãn hiệu: ESPERO
- 1.5. Tên thương mại: /
- 1.6. Mã kiểu loại ( số loại): XS
- 1.7. Số giấy chứng nhận: 0193/VAQ06-01/19-00
- 1.8. Báo cáo thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu số: 3002/NETC-M/19/C ngày: 15/08/2019

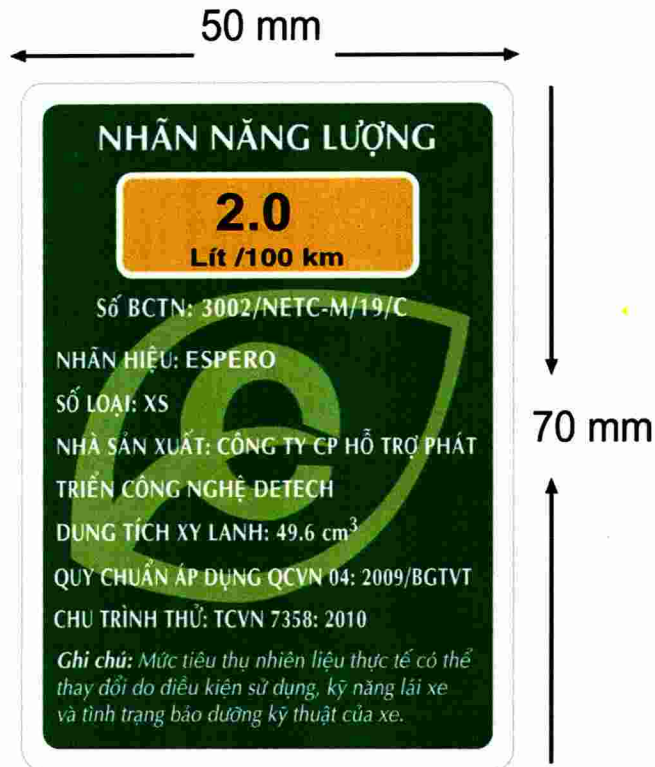
## 2. Thông số kỹ thuật của xe

- 2.1. Khối lượng bản thân (kg): 80
- 2.2. Khối lượng toàn bộ lớn nhất (kg): 210
- 2.3. Động cơ
  - 2.3.1. - Kiểu động cơ: DETECH VDEJQ139QMB-1
  - Loại động cơ: Xăng 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng không khí
  - 2.3.2. Thể tích làm việc (dung tích xi lanh)(cm<sup>3</sup>): 49,6
  - 2.3.3. Công suất lớn nhất/ số vòng quay (kW/rpm): 2,5/7500
- 2.4. Hệ thống cung cấp nhiên liệu: Bộ chế hòa khí
- 2.5. Hộp số
  - 2.5.1. Điều khiển: Tự động
  - 2.5.2. Số lượng tỷ số truyền: vô cấp
  - 2.5.3. Tỷ số truyền từng cấp số: 2,640 - 0,860.
  - 2.5.4. Tỷ số truyền cuối cùng: /
- 2.6. Lốp
  - 2.6.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 90/90-10, áp suất(kPa): 250
  - 2.6.2. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 90/90-10, áp suất(kPa): 250
- 2.7. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định (km/h): 44

## 3. Công khai mức tiêu thụ nhiên liệu

- 3.1. Chu trình thử: TCVN 7358:2010
- 3.2. Mức tiêu thụ nhiên liệu công khai (lít/100km): 2

3. Mẫu nhãn năng lượng công khai



Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2019

Cơ sở sản xuất / nhập khẩu

(Ký tên, đóng dấu)



TỔNG GIÁM ĐỐC  
*Đào Văn Tâm*

# BÁO CÁO THỬ NGHIỆM MỨC TIÊU THỤ NHIÊN LIỆU

SỐ: 3002/NETC-M/19/C



**1. Tên cơ sở sản xuất/ nhập khẩu :** Công ty Cổ phần hỗ trợ phát triển công nghệ Detech

1.1. Địa chỉ : Tòa nhà Detech, số 8 Tôn Thất Thuyết, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội

## 2. Xe

2.1. Loại phương tiện : Xe gắn máy hai bánh

2.2. Nhãn hiệu: ESPERO

2.3. Tên thương mại: /

2.4. Mã kiểu loại (Số loại): XS

2.5. Khối lượng bản thân (kg): 80

2.6. Khối lượng chuẩn (kg): 155

2.7. Khối lượng toàn bộ lớn nhất (kg): 210

### 2.8. Động cơ

2.8.1. - Kiểu động cơ: DETECH VDEJQ139QMB-1

- Loại động cơ: Xăng 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng không khí

2.8.2. Thể tích làm việc (dung tích xi lanh) (cm<sup>3</sup>): 49,6

2.8.3. Tốc độ không tải nhỏ nhất (rpm): 1500 ± 150

2.8.4. Tốc độ tại công suất lớn nhất (rpm): 7500

2.8.5. Công suất lớn nhất (kW): 2,5

### 2.9. Hệ thống cung cấp nhiên liệu.

2.9.1. Bể bộ chế hòa khí: Có

- Nhãn hiệu: KEI HIN

- Kiểu: PD18J

Hoặc

2.9.2. Bể hệ thống phun nhiên liệu: Không

- Nhãn hiệu: /

- Kiểu: /

- Mô tả chung:

### 2.10. Hộp số

2.10.1. Điều khiển: Tự động

2.10.2. Số lượng tỷ số truyền: Vô cấp

2.10.3. Tỷ số truyền từng cấp số: 2,640 - 0,860.

2.10.4. Tỷ số truyền cuối cùng: /

DATE

## 2.11. Lớp

2.11.1. Ký hiệu cỡ lốp trực 1: 90/90-10, áp suất(kPa): 250

2.11.2. Ký hiệu cỡ lốp trực 2: 90/90-10, áp suất(kPa): 250

2.12. Vận tốc thiết kế lớn nhất do cơ sở sản xuất quy định (km/h): 44

## 3. Thử nghiệm tiêu thụ nhiên liệu

3.1. Nhiên liệu thử nghiệm: RON 95-IV

3.2. Kết quả thử nghiệm theo chu trình: 7358:2010

Hạng mục	Đơn vị	Kết quả thử nghiệm			
		Lần 1	Lần 2	Lần 3	Trung bình
CO	g/km	0,649	\\	\\	0,649
HC	g/km	0,221	\\	\\	0,221
HC+NO	g/km	0,261	\\	\\	0,261
CO <sub>2</sub>	g/km	38,552	\\	\\	38,552
Quãng đường chạy	Km	3,173	\\	\\	3,173
Lượng nhiên liệu tiêu thụ	lít	0,056	\\	\\	0,056
Mức tiêu thụ nhiên liệu	lít/100 km	1,761	\\	\\	1,761

## 4. Xe mẫu thử nghiệm

4.1. Số khung: RPE5CBDPEKA300002

4.2. Số động cơ: VDEJQ139QMB-1300002

4.3. Ảnh chụp xe:



## 5. Ghi chú:

Hà Nội, ngày 25 tháng 12 năm 2019

Cơ sở sản xuất/ nhập khẩu



TỔNG GIÁM ĐỐC  
Đào Văn Tuấn